

AUTOMOBILIŲ SERGĖJIMO SISTEMA 'GN7C'

Vartotojo vadovas. Modeliai GN7C.LU, GN7C.HU, GN7CLP, GN7C.HP, GN7CLUP, GN7C.HUP.

'GN7C' – transporto priemonių segėjimo sistema, skirta šiuolaikiniams automobiliams su gamykliniu nuotoliniu būdu valdomu centriniu užraktu ir CAN magistrale. 'GN7C' privalumai – ne tik patikimas variklio blokavimas, saugantis automobilį nuo vagystės, bet ir galimybė išjungti sergėjamą keičiamu PIN kodu, vidinio(ių) ultragarsinio ir/arba posvyrio/smūgio jutiklio(ių) naudojimas.

1. SERGĖJIMO SISTEMOS KOMPLEKTAS.

- sisteminis blokas su prijungimo laidais;
- variklio dangčio jungiklis;
- montavimo instrukcija ir vartotojo vadovas;
- gali būti komplekte su sirena.

2. SISTEMINIS BLOKAS.

Sisteminis blokas vykdo pagrindines sergėjimo funkcijas, todėl ypatingai svarbu, kad jis būtų gerai paslėptas automobilio salone. Gamintojas pateikia sergėjimo sistemą su jai priskirtu 4 ženklų PIN kodu, atspausdintu ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (1 pav.). Vėliau vartotojas privalo pasikeisti PIN kodą į išimenamą 4 ženklų skaičių. Rekomenduojama naują PIN kodą užrašyti, bet nelaikyti šios informacijos automobilyje, taip pat saugumo sumetimais PIN kodui nenaudokite gimimo datos, namų adreso skaičių.



1 pav. Identifikavimo lipdukas ir PIN kodas.

3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS.

3.1. ĮJUNGIMAS.

Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto užrakinimui. Automobilis sumirksės posūkių rodikliais, trumpam (0,1 sekundės) įjungs garsinį patvirtinimo signalą (priklausomai nuo centrinio užrakto tipo ir sergėjimo sistemos nustatymų), centrinis užraktas užsirakins. Sistemos šviesos diodas pradeda šviesti, pasibaigus nereagavimo laikui mirksi trumpais blyksniais. Sergėjimas įjungtas. Jei bus atidarytos transporto priemonės durys, variklio dangtis ar bagažinė, aptiktas judėjimas salono viduje arba automobilio kėbulas bus paveiktas posvyrio/smūgio, sergėjimo sistema įjungs pavojaus signalizavimą.

3.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO(IŲ).

3.2.1. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO(IŲ) SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Esant išjungtam degimui paspauskite slaptą mygtuką. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins mygtuko paspaudimą. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio(ių) informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis ir/arba posvyrio/smūgio jutiklis(iai) atjungtas(i) nuo sistemos. Judėjimas salono viduje ir/arba kėbulo posvyris/smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.2. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO(IŲ) DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Tris kartus įjunkite ir vėl išjunkite degimą. Stebėkite sistemos šviesos diodą. Jo blyksnis patvirtins trečiąją degimo įjungimo/išjungimo operaciją. 20 sekundžių laikotarpyje išlipkite iš automobilio, uždarykite duris ir užrakinkite centrinį užraktą. Sistema apie sergėjimo įjungimą be jutiklio(ių) informuos ilgu (0,5 sekundės) sirenos signalu (priklausomai nuo sistemos nustatymų). Sergėjimas įjungtas, tačiau ultragarsinis ir/arba posvyrio/smūgio jutiklis(iai) atjungtas(i) nuo sistemos. Judėjimas salono viduje ir/arba kėbulo posvyris/smūgis į kėbulą nesukels sergėjimo sistemos suveikimo.

3.2.3. SERGĖJIMO ĮJUNGIMAS BE JUTIKLIO(IŲ) SLAPTO MYGTUKO PAGALBA, KAI NAUDOJAMA IMOBILIZATORIAUS FUNKCIJA.

Kai imobilizatoriaus funkcija įjungta ir automobilio variklis blokuojamas, sistemos šviesos diodas mirksi ilgais blyksniais. Pirmasis slaptos mygtuko paspaudimas išjungs variklio blokavimą. Sekantis slaptos mygtuko paspaudimas pradės sergėjimo įjungimo be jutiklio(ių) procedūrą kaip aprašyta 3.2.1 punkte.

3.3. SIGNALIZAVIMO IŠJUNGIMAS.

Sistema pradės signalizuoti, jei, esant įjungtam sergėjimui, bus įjungtas degimas, atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė arba suveiks ultragarsinis ir/arba posvyrio/smūgio jutiklis(iai). Signalizavimą galima išjungti tokiu būdu – išjungti sergėjamą ir vėl įjungti.

4. SERGĖJIMO IŠJUNGIMAS.

Trumpai paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką, skirtą centrinio užrakto atrakinimui. Automobilis sumirksės posūkių rodikliais, trumpam (0,1 sekundės) įjungs garsinį patvirtinimo signalą (priklausomai nuo centrinio užrakto tipo ir sergėjimo sistemos nustatymų), centrinis užraktas atsirakins. Sergėjimas išjungtas. Sistemos šviesos diodas nustoja mirksėti.

5. SERVISO REŽIMAS.

Ypatingais atvejais (pametus nuotoliniam centrinio užrakto valdymui skirtą siūstuvėlį, jam sugedus ar išsekus baterijai, remontuojant automobilį) sergėjimo sistema 'GN7C' gali būti perjungiama į serviso režimą. Šiame režime sergėjimo sistema nereaguoja į jutiklį(ius), neblokuoja variklio, nesignalizuoja, o sistemos šviesos diodas mirksi dažniais blyksniais. Serviso režimas įjungiamas PIN kodu 2 būdais.

5.1. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS SLAPTO MYGTUKO PAGALBA.

Patogiausias serviso režimo įjungimo būdas yra įvesti PIN kodą slaptu mygtuku. Jei slaptas mygtukas įrengtas, pasitikslinkite Jūsų užsirašytą sergėjimo sistemos PIN kodą. PIN kodą įveskite slaptos mygtuko paspaudimais, paspaudimų skaičius turi atitikti pirmąjį PIN kodo skaitmenį (laikas tarp paspaudimų neturi viršyti 1 sekundės) ir palaukite 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksnio, kuris reiškia, kad pirmasis skaitmuo įvestas. Analogiškai įveskite antrąjį, trečiąjį ir ketvirtąjį PIN kodo skaitmenis. Jei 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijos yra aktyvuotos, sistema į pirmąjį slaptos mygtuko paspaudimą reaguoja kaip į 'anti-carjack' arba imobilizatoriaus funkcijų valdymą. Į sekančius slaptos mygtuko paspaudimus sistema reaguos kaip į PIN kodo įvedimą.

5.2. SERVISO REŽIMO ĮJUNGIMAS DEGIMO RAKTO PAGALBA.

Jeigu slaptas mygtukas neįrengtas, atidarykite automobilio duris ir įjunkite degimą. Po trumpos pauzės sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dvigubais blyksniais. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus (1 dvigubas blyksnis = 1), atitinkančio pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Trumpam išjunkite degimą ir vėl įjunkite. Skaičiuokite dvigubus blyksnius iki skaičiaus, atitinkančio antrąjį PIN kodo skaitmenį. Vėl išjunkite ir įjunkite degimą. Analogiškai įveskite du likusius PIN kodo skaitmenis. Teisingai įvedus visus keturis PIN kodo skaitmenis šviesos diodas ims mirksėti dažniais blyksniais. Jei suklydote įvesdami PIN kodą, išjunkite degimą, uždarykite duris ir kartokite 5.2 punktą iš pradžių.

5.3. SERVISO REŽIMO IŠJUNGIMAS (IŠĖJIMAS IŠ SERVISO).

Įveskite PIN kodą ir 8 minučių laikotarpyje analogiškai, kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, įveskite kodą '11'.

5.4. PIN KODO KEITIMAS.

Vartotojas gali pasikeisti PIN kodą. Tam reikia:

- įvesti esamą PIN kodą, sistemos šviesos diodas pradės mirksėti dažniais blyksniais;

- b) analogiškai kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, įvesti kodą '88'. Šio kodo įvedimą sistema patvirtins trumpu posūkių rodiklių įsijungimu;
- c) per 8 minutes 2 kartus, analogiškai kaip aprašyta 5.1 punkte arba 5.2 punkte, vieną po kito, įvesti naują PIN kodą. Jei abu kartus bus įvestas tas pats kodas, sistema jį užfiksuos kaip naują PIN ir tai patvirtins trumpu sirenos signalu;
- d) jei suklydote vesdami PIN kodą, sistema apie tai informuos trumpu posūkių rodiklių įsijungimu. Palaukite dažnų sistemos šviesos diodo blyksnių ir kartokite veiksmus pradedant 5.4c punktu.

6. PAPILDOMOS FUNKCIJOS.

Papildomos funkcijos leidžia Jums naudotis padidintu apsaugos lygiu, jeigu to reikia. Montuotojas Jums paaiškins, kurios papildomos funkcijos įjungtos.

6.1. VIDINIS IMOBILIZATORIUS.

Jeigu funkcija įjungta, variklis blokuojamas kiekvieną kartą išjungus sergėjimą arba išjungus degimą ir praėjus nustatytam laikui (standartinis nustatymas - 40 sekundžių). Variklio blokavimą GN7C indikuoja ilgais sistemos šviesos diodo blyksniais. Variklio blokavimas išjungiamas slapto mygtuko paspaudimu. Sistemos šviesos diodas nustoja mirksėti.

6.2. APSAUGA PRIEŠ ATVIRĄ VAGYSTĘ ('ANTI-CARJACK').

Naudoti šią funkciją galima tik šalyse, kurios nėra ES narės arba netaiko UNECE Taisyklių Nr. 97. Galimi šeši skirtingi 'anti-carjack' funkcijos režimai:

6.2.1. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

Įjungus degimą būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Dar po 10 sekundžių variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.2. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius vairuotojo duris esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

Įjungus degimą arba atidarius vairuotojo duris esant įjungtam degimui, būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Dar po 10 sekundžių variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.3. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema sustabds automobilį.

Įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris esant įjungtam degimui, būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Dar po 10 sekundžių variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.4. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą. Sergėjimo sistema automobilio nesustabds.

Įjungus degimą būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą tik išjungus degimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.5. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius vairuotojo duris esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema automobilio nesustabds.

Įjungus degimą arba atidarius vairuotojo duris esant įjungtam degimui, būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą tik išjungus degimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.2.6. 'Anti-carjack', suveikiantis įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris esant įjungtam degimui. Sergėjimo sistema automobilio nesustabds.

Įjungus degimą arba atidarius bet kurias duris esant įjungtam degimui, būtina paspausti slapta mygtuką ("numesti" 'anti-carjack'). 'Anti-carjack' "numetimas" patvirtinamas 1 sekundės trukmės šviesos diodo blyksniu. Jei 'anti-carjack' "nenumetamas" iki laiko atskaitos pabaigos (standartinis nustatymas 40 sekundžių), sistema įjungia pavojaus signalizavimą sirena ir posūkių rodikliais. Variklis bus blokuojamas ir sistema automatiškai įjungs sergėjimą tik išjungus degimą. Blokavimo išjungimui išjunkite sergėjimą nuolinio valdymo mygtuku, skirtu centrinio užrakto atrakinimui, ir paspauskite slapta mygtuką.

6.3. SERGĖJIMAS ĮSIJUNGS AUTOMATIŠKAI, jei po jo išjungimo per 45 sekundes nebuvo atidarytos automobilio durys, variklio dangtis, bagažinė, nebuvo įjungtas degimas. Durys automatiškai neužsirakina! Galima automatinio išjungimo funkciją išjungti.

6.4. PO SERGĖJIMO ĮJUNGIMO SISTEMA nustatyta laiką (gamyklinis nustatymas - 5 sekundės, galima nustatyti 45 sekundes siekiant išvengti klaidingų suveikimų dėl langų ar stoglangio uždarymo) nereaguoja į degimo įjungimą, durų, bagažinės, variklio dangčio atidarymą ir į jutiklį(ius). Jei po sergėjimo įjungimo praėjus nustatytam laikui sirena pypteli tris kartus, vadinasi, automobilio durys, bagažinės ar variklio dangčiai liko neuždaryti. Sergėjimas išjungs, o atviras įėjimas (pavyzdžiui, durys) nebus saugomas tol, kol nebus uždarytas. Įėjimo uždarymą sistema patvirtins trumpu sirenos signalu ir posūkių rodiklių įsijungimu.

6.5. IŠJUNGIANT SERGĖJIMĄ SIRENA PYPTELĖS 4 KARTUS, jei sergėjimo režime sistema signalizavo (priklausomai nuo sistemos nustatymų).

7. GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

7.1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMOS 'GN7C' GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS neatsako už galimą transporto priemonės arba daiktų iš transporto priemonės vagystę!

7.2. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SERGĖJIMO SISTEMAI 'GN7C' SUTEIKIAMA 24 mėnesių garantija. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jei pirkimo dokumentų nėra, laikas skaičiuojamas nuo sistemos pagaminimo datos, ji nurodyta ant sergėjimo sistemos identifikavimo lipduko (pavyzdžiui, 815 reiškia 2008 metų 15 savaitę). Garantija neteikiama: galiniams išjungikliams, būsenos indikatoriumi. Garantija negalioja, kai sergėjimo sistema: perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiais, elektriniams pažeidimams ir kitais atvejais, nesusingusiais su sergėjimo sistemos gamybos defektais.

Jei sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ar negarantinio aptarnavimo reikia kreiptis į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą. Praktika rodo, kad dažniausiai sergėjimo sistema netinkamai veikia dėl jos neteisingo sumontavimo, arba transporto priemonėje esančių defektų. Sergėjimo sistemos gamintojas firma „KODINIS RAKTAS“ – konsultacijas sistemų montavimo ir naudojimo klausimais teikia tik profesionaliems montuotojams. Plačiau apie gamintoją, gaminius, atsakymus į dažniausiai užduodamus klausimus rasite įmonės interneto svetainėje www.kodinis.lt. Firma „KODINIS RAKTAS“ deklaruoja, kad gaminys 'GN7C' atitinka direktyvoje 1999/5/EB numatytus esminius reikalavimus. Pilną deklaracijos tekstą rasite įmonės interneto svetainėje.